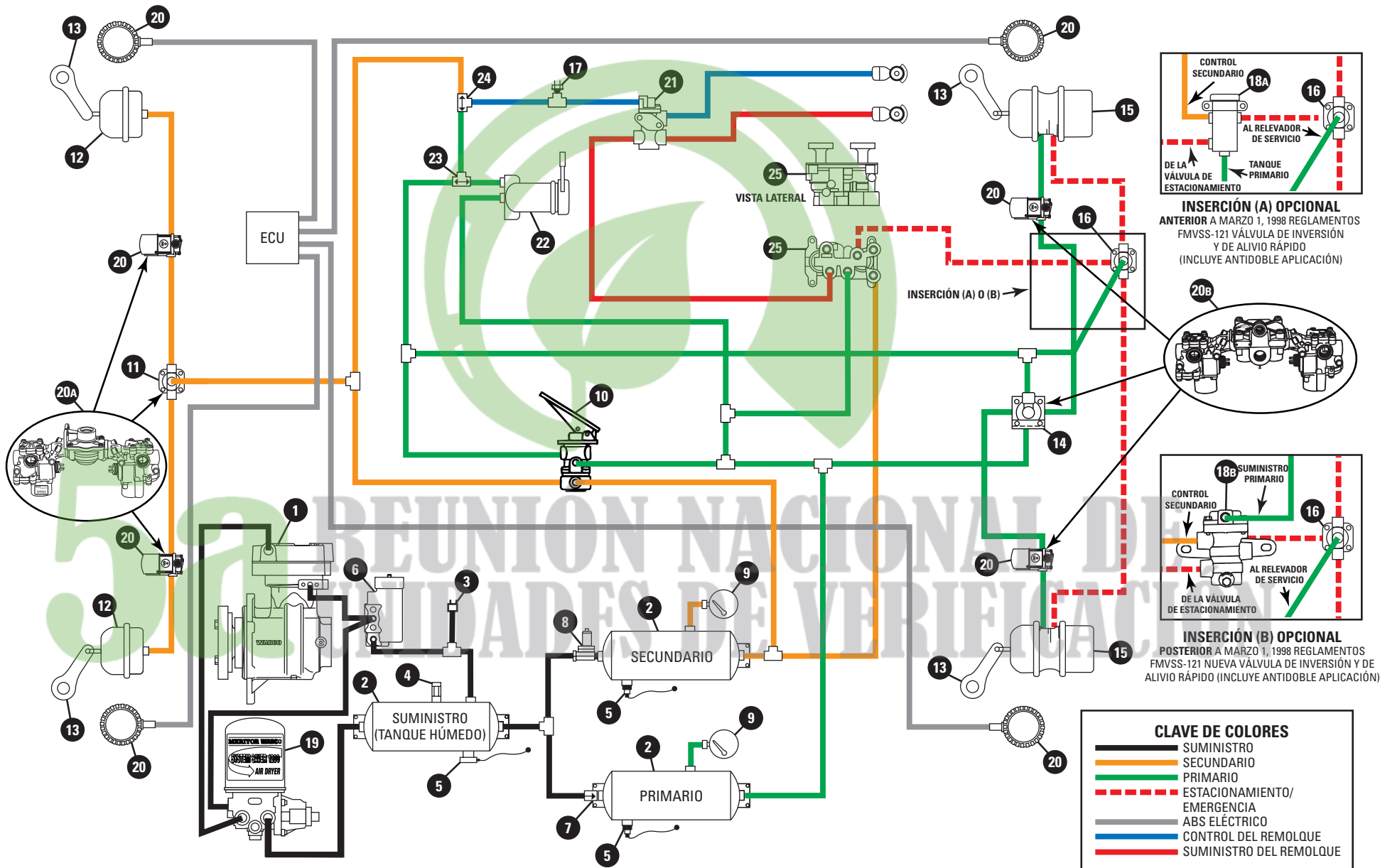


Guía de Reparación de Tractocamiones



Guía de Reparación de Tractocamiones

PROBLEMA/SOLUCIÓN

1 COMPRESOR

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
 - NOTA: Si el compresor es marca Meritor WABCO, consulte el Manual de Mantenimiento 31 (318 en el caso del compresor para motores Mack E Tech) o comuníquese al Centro de Soporte al Cliente de ArvinMeritor (llame sin costo desde México al 001-800-889-1834).

2 TANQUES DE AIRE DE SUMINISTRO, PRIMARIO Y SECUNDARIO

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

3 INTERRUPTOR INDICADOR DE BAJA PRESIÓN

- TIMBRE O LUZ NO FUNCIONA
 - Revise la tierra y el cableado en el interruptor y timbre/luz.
 - Cambie el interruptor o el timbre/luz.
- NO FUNCIONA A PRESIONES MENORES DE 60 P.S.I.
 - Revise si el indicador en el tablero trabaja con exactitud.
 - Cambie el interruptor o timbre/luz.

4 VÁLVULA DE SEGURIDAD

- SE "ABRE" CON DEMASIADA FRECUENCIA
 - Revise la presión del sistema.
 - La válvula funciona bien cuando desfogó a 140/150 P.S.I. (según los requerimientos).
 - Revise el gobernador.
- SE "ABRE" A MENOS DE 140 P.S.I.
 - Cámbiela.
- TIENE FUGAS
 - Cámbiela.
- NO FUNCIONA
 - Prueba periódica: desmóntela y pruébela a más de 150 P.S.I. con aire del taller.
 - Cámbiela si no funciona.

5 VÁLVULAS DE DRENADO – MANUAL

- TIENE FUGAS
 - Cámbiela.

5 VÁLVULAS DE DRENADO – AUTOMÁTICA

- NO DRENA
 - Repárela o cámbiela.
- NO DRENA EN CLIMA FRÍO
 - Cámbiela por una unidad con calefactor.
- TIENE FUGAS – FALLAS
 - Repárela o cámbiela.
 - Prueba periódica: con la presión del sistema estabilizada (compresor descargado) no se aprecia ninguna fuga en el puerto de descarga – pise el freno de pie varias veces para reducir la presión del tanque húmedo. La humedad debe ser drenada del puerto de descarga.

6 GOBERNADOR

- REVOLOTEA
 - Revise el manómetro.
 - Revise el diámetro de la línea de descarga (5/16" x 5' máximo).
 - Revise el accesorio accionado por aire. ¿El volumen de aire requerido sobrepasa la capacidad del gobernador?
 - Revise que no esté taponada la línea del tanque de reserva al gobernador.
 - Repáre, ajuste o cambie el gobernador.
- NO PASA AIRE AL DESCARGADOR PARA "CORTAR" EL COMPRESOR
 - Revise la línea del gobernador.
 - Repárela o cámbiela.

7 VÁLVULA DE RETENCIÓN DE UNA VÍA

- PERMITE EL FLUJO INVERSO HACIA EL DEPÓSITO DE SUMINISTRO
 - Prueba periódica: purgue el depósito de suministro y observe los indicadores. Las válvulas de retención deben mantener la presión de los depósitos primario y secundario.
 - Cámbielas si los resultados de las pruebas son negativos.

8 VÁLVULA DE RETENCIÓN CONTROLADA POR PRESIÓN

- NO PERMITE EL FLUJO DE AIRE REQUERIDO PARA PURGAR EL SECADOR DE AIRE
 - Asegúrese que haya sido retirada la válvula de retención sencilla.

9 INDICADOR DE AIRE

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

PROBLEMA/SOLUCIÓN

10 VÁLVULA DEL FRENO DE PIE DE SISTEMA DOBLE

- TIENE FUGAS EN EL ESCAPE CON TODOS LOS FRENS SIN APLICAR
 - Revise la válvula de antidoble aplicación de retención de dos vías #16.
 - Revise que no haya flujo inverso en #20 y #18A y 18B hacia la línea de control de servicio.
 - Revise que el sistema de aire del remolque no tenga flujo inverso hacia la línea de control de servicio del tractocamión.
 - Revise que en el sello del freno de resorte no haya flujo inverso de la presión de "sostén" del resorte a través del puerto de servicio para abrir el escape en la válvula. Cambie la Cámara de Freno de Estacionamiento de Resorte #15.

- PRECAUCIÓN: CALCE LAS RUEDAS – REPARE Y CAMBIE PIEZAS SEGÚN SEA NECESARIO.
- HAY FUGA EN EL ESCAPE CON LA VÁLVULA MANUAL APLICADA
 - Revise la válvula de retención doble #23 o #24. Repare o cambie.
- TIENE FUGA EN EL ESCAPE CON EL FRENO DE PIE APLICADO
 - Válvula de pie defectuosa. Repárela o cámbiela.
- TIENE FUGA EN EL ESCAPE CON TODOS LOS FRENS EN POSICIÓN "P" Y CON EL FRENO DE PIE NO APLICADO
 - Válvula de pie defectuosa. Repárela o cámbiela.

11 VÁLVULA DE ESCAPE RÁPIDO

- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON TODOS LOS FRENS SIN APLICAR
 - Revise y cambie #18A o 18B si hay flujo inverso hacia la línea de control secundaria.
- TIENE FUGAS CUANDO ESTÁN APLICADOS LOS FRENS DE SERVICIO
 - Repárela o cámbiela.

12 CÁMARA DEL FRENO DE SERVICIO

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

13 TENSOR

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
 - NOTA: Si los tensores son marca Meritor/WABCO, consulte el Manual de Mantenimiento 4B (Tensores Automáticos) o comuníquese con el Centro de Soporte al Cliente de ArvinMeritor (llame sin costo desde México al 001-800-889-1834).

14 VÁLVULA RELEVADORA

- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON TODOS LOS FRENS SIN APLICAR
 - Revise que en el sello del freno de resorte no haya flujo inverso de la presión de "sostén" del resorte a través del puerto de servicio para abrir el escape en la válvula. Cambie el Freno de Estacionamiento de Resorte #15.
 - Revise que en el puerto del depósito no haya signos de contaminación, revise que las líneas de suministro no tengan accesorios oxidados ni carbón acumulado. Repárela o cámbiela.
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CON LOS FRENS DE SERVICIO APLICADOS
 - La válvula de escape no está bien asentada. Repárela o cámbiela.

15 CÁMARA DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO DE RESORTE (DE MANTENIMIENTO SÓLO AL LADO DE LA CÁMARA DE SERVICIO DEL FRENO DE RESORTE)

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.
- LA VÁLVULA DE PIE FUGA CON EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO LIBERADO, VÁLVULA DE CONTROL MANUAL AMARILLA FUGA EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO Y APLICANDO FRENO DE SERVICIO
 - Revise que en la sección de válvula antidoble aplicación y retención de dos vías no haya refujo hacia la válvula de pie o de control del tablero. Repárela o cámbiela.

Meritor WABCO
Vehicle Control Systems
3331 West Big Beaver, Suite 300
Troy, MI 48064 USA
001-800-889-1834
www.meritorwabco.com

La información contenida en esta publicación era vigente a la fecha de su autorización para ser publicada y está sujeta a cambios sin previo aviso y sin incurrir en responsabilidad alguna. Meritor WABCO se reserva el derecho de revisar cualquier información presentada y discontinuar la producción de partes descritas en cualquier momento.

© Copyright 1999

Meritor WABCO Reservados Todos los Derechos

Impreso en E.U.A.

PROBLEMA/SOLUCIÓN

17 INTERRUPTOR DE LA LUZ DE FRENO TRASERA

- TIENE FUGAS
 - Cámbiela.
- NO INDICA CUANDO EL FOCO ESTÁ EN BUENAS CONDICIONES A TRAVÉS DE BUEN CABLEADO EN RANGO DE 3 a 6 P.S.I.
 - Cámbiela.

OPCIONES DE CAMIÓN PARA REMOLQUE

18A VÁLVULA RELEVADORA DE INVERSIÓN CON PÉRDIDA DE LOS FRENS DE SERVICIO TRASEROS,

18B ACTUACIÓN DEL FRENO DE RESORTE UTILIZANDO EL SEGMENTO DE EMERGENCIA DEBE SER POSIBLE JUNTO CON EL FRENO DE SERVICIO DELANTERO, APLICANDO LA VÁLVULA DE PIE

- PRUEBE PERIÓDICAMENTE PURGANDO EL TANQUE DE SERVICIO PRIMARIO Y OBSERVANDO CÓMO ACTÚA EL FRENO DELANTERO Y EL FRENO TRASERO DE RESORTE AL PISAR EL PEDAL DEL FRENO. REPARE O CAMBIE SI, DESPUÉS DE REVISAR LA VÁLVULA DE INVERSIÓN, NO ESTÁ FUNCIONANDO CORRECTAMENTE.
- TIENE FUGAS
 - Repárela o cámbiela.

19 SECADOR DE AIRE

- FUGA DE AIRE CONSTANTE DE LA VÁLVULA DE PURGA
 - Sello de la válvula de purga dañado. Cámbiela.
 - Válvula de purga congelada.
 - Inspeccione el calefactor (ver problemas del calefactor).
- EL CALEFACTOR NO FUNCIONA
 - Fusible fundido. Revise el fusible y cámbiela por un fusible de 8 a 10 amp
 - Cables rotos o malas conexiones. Repare o cambie el cableado hacia el calefactor.
- SUMINISTRO LENTO AL TANQUE HÚMEDO
 - Filtro y/o desecante tapados. Dar servicio al secador de aire. Si está instalado un secador de aire de la serie System Saver, consulte el Manual de Mantenimiento 34 de Meritor WABCO (Cartucho Anillo) o 35 (DOBLE) para información adicional sobre reparación o comuníquese con el Centro de Soporte al Cliente de ArvinMeritor (llame sin costo desde México al 001-800-889-1834).

20 UNIDAD DE CONTROL ELECTRÓNICA DEL ABS, VÁLVULAS MODULADORAS, SENSORES Y AROS DENTADOS

- PARA INSTRUCCIONES SOBRE LA REPARACIÓN CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN DEL FABRICANTE DE EQUIPO ORIGINAL.

20A PAQUETE DE VÁLVULAS PARA EL EJE DELANTERO (OPCIONAL)

- COMBINACIÓN DE DOS VÁLVULAS MODULADORAS Y VÁLVULA DE ALIVIO RÁPIDO.

20B PAQUETE DE VÁLVULAS PARA EL EJE TRASERO (OPCIONAL)

- COMBINACIÓN DE DOS VÁLVULAS MODULADORAS Y VÁLVULA RELEVADORA.

NOTA: Si el vehículo está equipado con ABS de Meritor WABCO, consulte el Manual de Mantenimiento 30SP de Meritor WABCO (ABS versión D) o 112SP (ABS versión E).

21 VÁLVULA PARA PROTECCIÓN DEL TRACTOCAMIÓN DE DOS VÍAS (TIPO NO AUTOMÁTICA)

- NO RESPONDE A LA VÁLVULA DE CARGA DEL REMOLQUE
 - Válvula defectuosa. Repárela o cámbiela.

PROBLEMA/SOLUCIÓN

- LA LÍNEA DE SUMINISTRO AL REMOLQUE CON BAJA PRESIÓN NO CIERRA LA LÍNEA DEL TRACTOR Y EL DESFOGUE ENTRE 45 P.S.I. Y 20 P.S.I.
 - Revise la válvula de carga del remolque #25, dado que ésta debe subir para permitir que la válvula de protección del remolque desfogó la válvula. Repárela o cámbiela.
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE O SERVICIO DEL TRACTOCAMIÓN (REGRESA POR LA VÁLVULA MANUAL O DE PIE) O POR EL SUMINISTRO DEL REMOLQUE
 - Válvula defectuosa. Repárela o cámbiela.

22 VÁLVULA DE CONTROL MANUAL (PALANCON)- FRENS DE SERVICIO DEL REMOLQUE

- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CUANDO ESTÁ SIN APLICAR Y LA VÁLVULA DE PIE ESTÁ APLICADA
 - Revise #23. Cámbiela si es necesario.
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CUANDO ESTÁ SIN APLICAR Y LOS FRENS DE ESTACIONAMIENTO DEL REMOLQUE TAMBIÉN ESTÁN SIN APLICAR
 - Revise que #21 no tenga flujo inverso hacia la línea de control y servicio, o que no haya flujo inverso en el sistema de aire del remolque hacia la línea de control y servicio del tractocamión.
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE CUANDO ESTÁ SIN APLICAR O CUANDO ESTÁ APLICADA Y TODOS LOS FRENS DE ESTACIONAMIENTO ESTÁN EN POSICIÓN APLICADA
 - La válvula de control manual está defectuosa. Repárela o cámbiela.

23 LA VÁLVULA DE DOBLE RETENCIÓN SEPARA LA PRESIÓN DE LA VÁLVULA MANUAL DEL REMOLQUE DE LA PRESIÓN DEL FRENO DE PIE TRASERO PARA SUMINISTRAR AL REMOLQUE

- EL PUERTO DE ESCAPE DE LA VÁLVULA DE PIE TIENE FUGA CUANDO ESTÁ APLICADA LA VÁLVULA MANUAL
 - Cámbiela.
- EL PUERTO DE ESCAPE DE LA VÁLVULA MANUAL TIENE FUGA CUANDO ESTÁ APLICADA LA VÁLVULA DE PIE
 - Cámbiela.

24 LA VÁLVULA DE RETENCIÓN DOBLE SEPARA LA PRESIÓN DEL FRENO DE PIE DEL EJE DELANTERO DE LA PRESIÓN DEL FRENO DE PIE DEL EJE TRASERO Y/O LA PRESIÓN DE LA VÁLVULA MANUAL DEL REMOLQUE PARA SUMINISTRAR AL REMOLQUE

- HAY FUGA A TRAVÉS DEL ESCAPE DE LA VÁLVULA DE PIE CUANDO ESTÁ APLICADA LA VÁLVULA MANUAL
 - Cambie #23 o #24.
 - Prueba periódica: Afloje alternadamente cada línea de entrada y aplique presión a la otra. Si detecta una fuga – cámbiela.

25 VÁLVULA MANUAL MÚLTIPLE CON RETENCIÓN DE DOS VÍAS (OCTÁGONO ROJO) CARGA DEL REMOLQUE (DIAMANTE AMARILLO) ESTACIONAMIENTO DEL TRACTOCAMIÓN

- EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE LIBERA
 - Revise que se esté suministrando la presión completa del sistema a través de la válvula.
- EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE ACTIVA
 - Repárela o cámbiela, si no libera la presión.
- TIENE FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO CON LOS FRENS DE SERVICIO APLICADOS
 - Revise la válvula de antidoble aplicación de retención de dos vías #16.
- FUGAS EN EL PUERTO DE ESCAPE EN POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO CON LOS FRENS DE SERVICIO SIN APLICAR
 - Repárela o cámbiela.
- NO SE APLICAN INMEDIATAMENTE AL REMOLQUE AL "JALAR"
 - Cámbiela si el escape no funciona. Repare o cambie #21 si #25 está funcionando correctamente.
- AL PURGAR EL TANQUE PRIMARIO TAMBIÉN SE PURGA EL TANQUE SECUNDARIO O VICEVERSA
 - Prueba periódica: La presión en un tanque debe permanecer después de drenar el otro. Cámbiela si no funciona.

TP-9973SP

Edición 10/99 16579/24240